

Le 6 juillet 2016

Arrêté du 22 juin 2016 relatif aux modalités des mesures réalisées en application du décret n° 2016-812 du 17 juin 2016 portant application de l'article 65 de la loi n° 2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte

NOR: DEVR1617698A

Version consolidée au 6 juillet 2016

La ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat,

Vu le code de la route, notamment ses articles L. 323-1, R. 323-14, R. 323-22 et R. 323-26 ;

Vu la loi n° 2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte, notamment son article 65 ;

Vu le décret n° 2016-812 du 17 juin 2016 portant application de l'article 65 de la loi n° 2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte ;

Vu l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes,

Arrête :

Article 3

Les dispositions de l'article 1er sont applicables du 1er septembre 2016 au 1er mars 2017.

Les dispositions de l'article 2 sont applicables au plus tard le 31 août 2016.

Article 4

Le directeur général de l'énergie et du climat est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Annexe

ANNEXES

ANNEXE I

MATÉRIELS, PROTOCOLES D'ESSAI ET MODES D'EXPLOITATION DES DONNÉES

Matériel de type A

Fabricant

Société ACTIA AUTOMOTIVE.

Type de matériel

Station comprenant :

- un analyseur « cinq gaz » permettant la mesure des taux de monoxyde de carbone, hydrocarbures imbrûlés, oxydes d'azote, dioxyde de carbone et oxygène ;
- un ordinateur permettant l'acquisition automatique des données au cours de chaque essai ;
- une liaison informatique permettant une prise en main et une récupération des données à distance.

Modes de carburation compatibles

Matériel compatible avec les véhicules à moteur à allumage commandé (essence) et les véhicules à moteur à allumage par compression (diesel).

Protocole d'essai

Procédure basée sur la méthode « ASM 5015/2525 » pour les véhicules essence, et sur la méthode « KD 147 » pour les véhicules diesel.

Données acquises et enregistrées au cours de chaque essai

Numéro d'immatriculation du véhicule.

Date et heure de début et de fin de la procédure.

Taux d'émission de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures imbrûlés, d'oxydes d'azote, de dioxyde de carbone et d'oxygène au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Valeur du lambda, au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Exploitation des données

Les données mesurées et collectées sont enregistrées sous forme de fichiers tableurs, récupérables à distance par l'organisme technique central.

Matériel de type B

Fabricants

Sociétés BOSCH AUTOMOTIVE SERVICE SOLUTIONS et SPHERETECH EUROPE SAS.

Type de matériel

Station comprenant :

- un analyseur « cinq gaz » permettant la mesure des taux de monoxyde de carbone, hydrocarbures imbrûlés, oxydes d'azote, dioxyde de carbone et oxygène ;
- un ordinateur permettant l'acquisition automatique des données au cours de chaque essai ;
- une liaison informatique permettant une prise en main et une récupération des données à distance.

Modes de carburation compatibles

Matériel compatible avec les véhicules à moteur à allumage commandé (essence) et les véhicules à moteur à allumage par compression (diesel).

Protocole d'essai

Succession de régimes de ralentis et de ralentis accélérés.

Données acquises et enregistrées au cours de chaque essai

Numéro d'immatriculation du véhicule.

Date et heure de début et de fin de la procédure.

Taux d'émission de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures imbrûlés, d'oxydes d'azote, de dioxyde de carbone et d'oxygène au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Valeur du lambda, au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Exploitation des données

Les données mesurées et collectées sont enregistrées sous forme de fichiers tableurs, récupérables à distance par l'organisme technique central.

Matériel de type C

Fabricant

Société CAPELEC.

Type de matériel

Station comprenant :

- un opacimètre conforme aux exigences du projet de norme NF R10-025-3 : 2016 et équipé d'une sonde constituée d'oxyde de zirconium, permettant la mesure de l'opacité des fumées et du taux d'émission d'oxydes d'azote ;
- un dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes ;
- un ordinateur permettant l'acquisition automatique des données au cours de chaque essai ;
- une liaison informatique permettant une prise en main et une récupération des données à distance.

Modes de carburation compatibles

Matériel compatible avec les véhicules à moteur à allumage commandé (essence) et les véhicules à moteur à allumage par compression (diesel).

Protocole d'essai

Succession de régimes de ralentis et de ralentis accélérés, puis mise en œuvre de la procédure conforme au projet de norme NF R10-025-3 : 2016. Les taux d'émission d'oxydes d'azote, pics d'opacité, taux de remplissage, régimes moteur et données fournies par le dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes sont mesurés ou collectés tout au long de chaque essai.

Données acquises et enregistrées au cours de chaque essai

Numéro d'immatriculation du véhicule.

Date et heure de l'essai.

Taux d'émission d'oxydes d'azote, tout au long de l'essai.

Vitesse de rotation du moteur, tout au long de l'essai.

Taux de remplissage du moteur, obtenu tout au long de l'essai par calcul à l'aide de la cylindrée du véhicule et des données issues du dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes.

Pics d'opacité, tout au long de l'essai.

Données issues du dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes : codes défauts standards (DTC), test et statut de fonctionnement, statut du voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL), position de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et consigne de cette vanne.

Exploitation des données

Les données mesurées et collectées sont enregistrées sous forme de fichiers tableurs, récupérables à distance par l'organisme technique central.

Matériel de type D

Fabricant

Société AVL DITEST GmbH.

Type de matériel

Station comprenant :

- un analyseur « cinq gaz » permettant la mesure des taux de monoxyde de carbone, hydrocarbures imbrûlés, oxydes d'azote, dioxyde de carbone et oxygène ;
- un ordinateur permettant l'acquisition automatique des données au cours de chaque essai ;
- une liaison informatique permettant une prise en main et une récupération des données à distance.

Modes de carburation compatibles

Matériel compatible avec les véhicules à moteur à allumage commandé (essence) et les véhicules à moteur à allumage par compression (diesel).

Protocole d'essai

Procédure basée sur la norme NF R10-018 : 2004.

Données acquises et enregistrées au cours de chaque essai

Numéro d'immatriculation du véhicule.

Date et heure de début et de fin de la procédure.

Taux d'émission de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures imbrûlés, d'oxydes d'azote, de dioxyde de carbone et d'oxygène au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Valeur du lambda, au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Exploitation des données

Les données mesurées et collectées sont enregistrées sous forme de fichiers tableurs, récupérables à distance par l'organisme technique central.

Matériel de type E

Fabricant

Société NOUVELLE FOG AUTOMOTIVE SAS.

Type de matériel

Station comprenant :

- un analyseur « cinq gaz » permettant la mesure des taux de monoxyde de carbone, hydrocarbures imbrûlés, oxydes d'azote, dioxyde de carbone et oxygène ;
- un ordinateur permettant l'acquisition automatique des données au cours de chaque essai ;
- une liaison informatique permettant une prise en main et une récupération des données à distance.

Modes de carburation compatibles

Matériel compatible avec les véhicules à moteur à allumage commandé (essence).

Protocole d'essai

Procédure basée sur la norme NF R10-018 : 2004.

Données acquises et enregistrées au cours de chaque essai

Numéro d'immatriculation du véhicule.

Date et heure de début et de fin de la procédure.

Taux d'émission de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures imbrûlés, d'oxydes d'azote, de dioxyde de carbone et d'oxygène au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Valeur du lambda, au cours des différentes phases du protocole d'essai.

Exploitation des données

Les données mesurées et collectées sont enregistrées sous forme de fichiers tableurs, récupérables à distance par l'organisme technique central.

Annexe

ANNEXE II

INSTALLATIONS DE CONTRÔLE TECHNIQUE AGRÉÉES DÉSIGNÉES ET RÉPARTITION DES MATÉRIELS DANS CES INSTALLATIONS

NUMÉRO D'AGRÉMENT	RAISON SOCIALE	RÉSEAU D'AFFILIATION	COMMUNE	TYPE(S) DE MATÉRIEL(S) installé(s)
S034T165	ACO Sécurité	Sécuritest	Montpellier (34070)	B et C
S037T005	ACO Sécurité	Sécuritest	Tours (37000)	B et D

S053T003	Société Nouvelle ACO Sécurité	Sécuritest	Laval (53000)	B
S072T043	Société Nouvelle ACO Sécurité	Sécuritest	Le Mans (72000)	B et E
S072T071	Contrôle Tech de Sainte-Jamme SARL	Sécuritest	Sainte-Jamme-su r-Sarthe (72380)	A et C
S075V009	Auto Bilan France	Dekra Automotive	Paris (75015)	C
S078D177	Auto Bilan France	Dekra Automotive	Chambourcy (78240)	D
S078T024	ACO Sécurité	Sécuritest	Coignièrès (78310)	E
S080T079	SARL Contrôle Technique Automobile Saint-Roch	Sécuritest	Longueau (80330)	A et B
S085D081	Auto Bilan France	Dekra Automotive	Les Herbiers (85500)	B
S085D159	Auto Bilan France	Dekra Automotive	Les Herbiers (85500)	B
S091F156	Centre Auto Bilan Montreuil	Autovision	Egly (91520)	B
S093F186	Centre Auto Bilan Montreuil	Autovision	Montreuil (93100)	C
S093F187	Centre Auto Bilan Montreuil	Autovision	Gagny (93220)	D
S094F141	Centre Auto Bilan Montreuil	Autovision	Gentilly (94250)	B
S095S010	Auto Tech Sécurité	SECTA	Goussainville (95190)	C
S095S174	Fosses Contrôle	SECTA	Fosses (95470)	B

Fait le 22 juin 2016.

Pour la ministre et par délégation :

La chef du bureau de l'animation du contrôle technique déconcentré,
C. Bieth